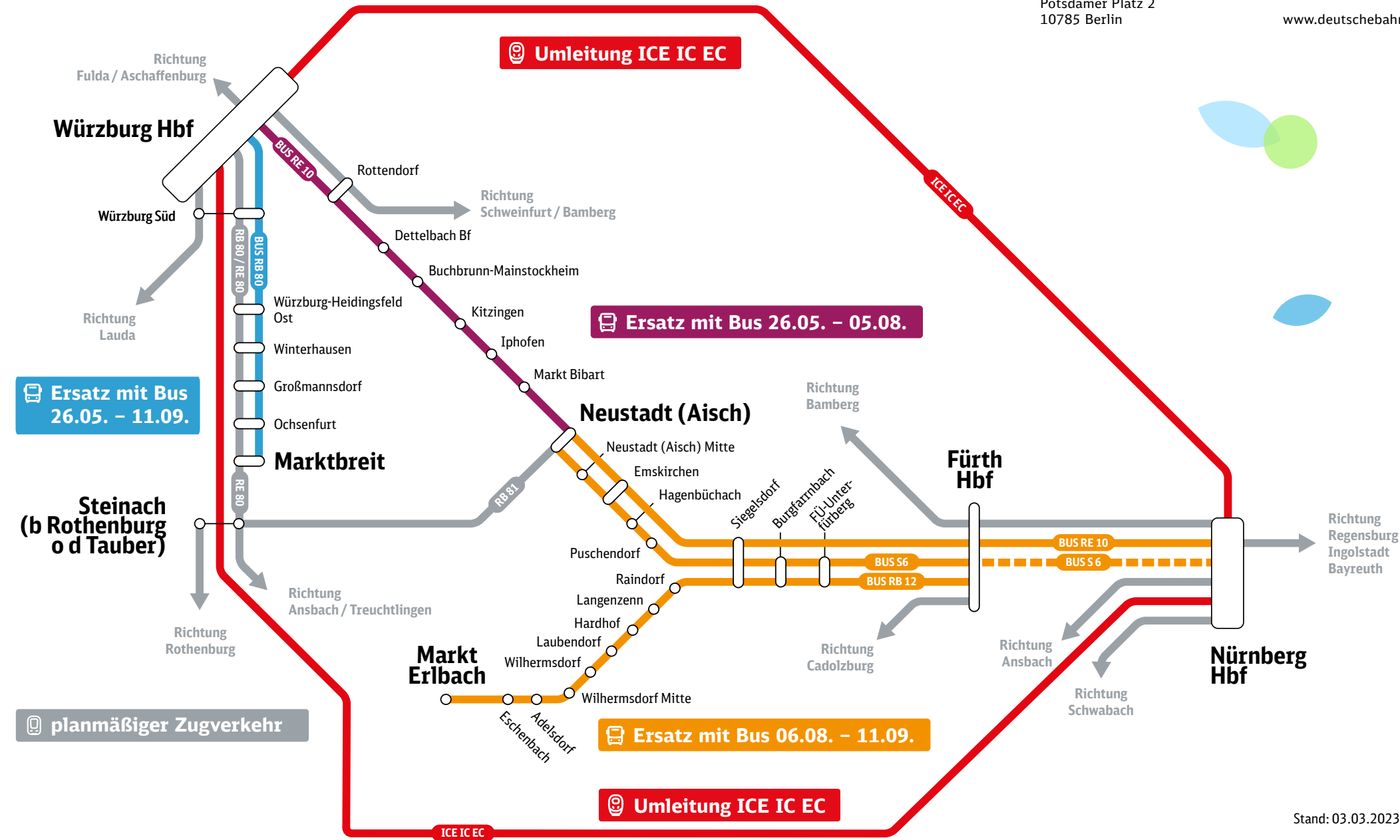


Die Ersatzverkehre und Zeiträume im Überblick

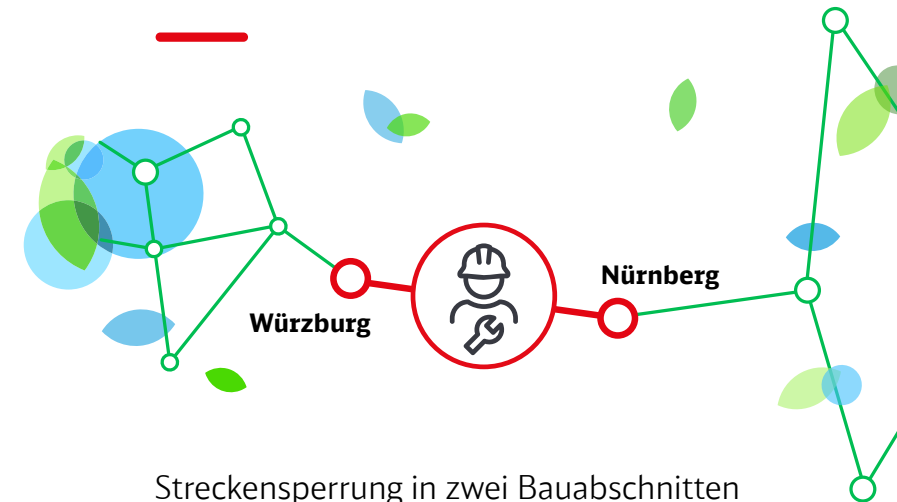


Impressum
 Herausgeber:
 Deutsche Bahn AG
 Kommunikation Infrastruktur
 Potsdamer Platz 2
 10785 Berlin

Stand: 9. März 2023
 Änderung vorbehalten.
 Einzelangaben ohne Gewähr.
www.deutschebahn.com



Wir erneuern unsere Gleise und Weichen für eine starke Schiene.



Streckensperrung in zwei Bauabschnitten
 26. Mai (21 Uhr) – 12. Sept. (4 Uhr) 2023

Stand: 03.03.2023

QR-Code scannen für mehr Details des Ersatzverkehrs



Einleitung

Eine starke Schiene ist unerlässlich, um Deutschlands Klimaziele zu erreichen. Doch Güter- und Personenzüge benötigen eine leistungsfähige Infrastruktur – denn Wachstum auf der Schiene funktioniert nur, wenn die Basis stimmt. Deswegen arbeiten wir an der Stabilität des bestehenden Netzes.

Mit speziellen Angeboten für Schüler:innen und Fahrradfahrende bringen wir zwischen Würzburg und Nürnberg erstmalig eine neue Qualität des Ersatzverkehrs auf die Straße.

Unsere Arbeiten an der Strecke

Wir sanieren im Jahr 2023 die Strecke Würzburg–Nürnberg in zwei Abschnitten. Dafür wird die Strecke für den Zugverkehr komplett gesperrt

- zwischen Rottendorf und Neustadt a.d. Aisch vom 26. Mai (21 Uhr) bis 6. August (4 Uhr) 2023 und
 - zwischen Neustadt a.d. Aisch und Fürth vom 6. August (4 Uhr) bis 12. September (4 Uhr) 2023
- Durch die Sperrung im zweiten Zeitraum können auf der Strecke Markt Erlbach–Siegersdorf–Fürth ebenfalls keine Züge fahren.

In diesen beiden Bauabschnitten erneuern wir ca. 144 Kilometer Gleis und 40 Weichen. Insgesamt werden 230.000 Schwellen und 200.000 Tonnen Schotter verbaut sowie 100.000 Tonnen Boden bewegt.

Außerdem nutzen wir die Sperrung für Instandhaltungsarbeiten an den Oberleitungen und für Brückeninspektionen.

Mit diesem Vorhaben stellen wir auch für die Zukunft sicher, dass der Zugverkehr zuverlässig und störungsfrei durchgeführt werden kann.

Um die Einschränkungen für die Fahrgäste so gering wie möglich zu halten, haben wir alle notwendigen Bauarbeiten für die Sanierung im Jahr 2023 gebündelt.

Während der Arbeiten sind Anwohnende an der Bahnstrecke gewissen Unannehmlichkeiten ausgesetzt, da Lärm- und Staubbelastungen trotz des Einsatzes moderner und lärmgedämpfter Arbeitsgeräte und Maschinen nicht gänzlich auszuschließen sind. Dafür bitten wir um Verständnis.

Unsere Arbeiten an den Stationen

Iphofen barrierefreier Ausbau März 2023–1. Quartal 2024

- Rück- und Neubau der beiden Bahnsteige
- Neubau der Bahnsteigausstattung, der Beleuchtung und der elektrischen Anlagen
- Rückbau des ungenutzten Gleis 1
- Neubau des Fußwegs vom Bahnhofsvorplatz zum Bahnsteig 2
- Neubau zweier Aufzüge an der Personenunterführung (PU)
- Anpassungsarbeiten an den vorhandenen Treppen und der PU
- Anpassung der Wegeleitung (inklusive des taktilen Wegeleitsystems)
- Nutzung der neuen Bahnsteige bereits ab 12. Sept. 2023

Dettelbach Bahnsteigerneuerung Juli–August 2023

- Rück- und Neubau der beiden Bahnsteige und der Wetter-schutzhäuser
- Anpassung der Beleuchtung und der elektrischen Anlagen
- Anpassung der Zuwegungen und der Wegeleitung (inklusive des taktilen Wegeleitsystems)

Weitere Stationsarbeiten entlang der Strecke

Wir führen umfangreiche Sanierungen an Bahnsteigen, Personenunterführungen und Treppen durch, zum Beispiel:

- gestalterische Arbeiten in der Personenunterführung sowie Anpassung der Wegeleitung in Rottendorf
- Erneuerung der Sicherheitsmarkierung mit insgesamt ca. 4.650 m an den Bahnsteigen einiger Stationen
- Erneuerung der Beleuchtungsanlagen an mehreren Stationen
- Verbesserung der Aufenthaltsqualität durch Neubau von Wetterschutzanlagen und Sitzmöglichkeiten an verschiedenen Stationen

Auswirkungen auf den Zugverkehr

Wegen unserer Bauarbeiten sind Einschränkungen im Zugverkehr leider unvermeidlich.

Phase 1 26. Mai (21 Uhr)–5. August (nachts) 2023 Sperrung Rottendorf–Neustadt a.d. Aisch

- **Ausfall RE10 Würzburg Hbf–Neustadt a.d. Aisch**
- Dafür fährt eine Expressbus-Linie Würzburg Hbf–Neustadt a.d. Aisch.
- Außerdem fährt ein Ersatzbus mit allen Halten Würzburg Hbf–Neustadt a.d. Aisch.
- Zusätzlich fährt ein Radlbus täglich 8–19 Uhr im Stundentakt Würzburg Hbf–Neustadt a.d. Aisch (mit Anschluss an S-Bahn).

- Zwischen Würzburg und Neustadt a.d. Aisch fahren weitere zusätzliche Busse zur besseren Anbindung an die S-Bahn in Neustadt a.d. Aisch.
- Von 23 Uhr bis 5 Uhr fahren Expressbusse und Busse mit Zwischenhalten Würzburg Hbf–Nürnberg Hbf.

Phase 2 6. August (4 Uhr)–11. Sept. (nachts) 2023 Sperrung Neustadt a.d. Aisch–Fürth

- **Ausfall RE10 Neustadt a.d. Aisch–Nürnberg Hbf**
- **Ausfall S6 Neustadt a.d. Aisch–Nürnberg Hbf**
- **kein Zugverkehr Markt Erlbach–Fürth (RB12)**
- Expressbus Neustadt a.d. Aisch–Nürnberg Hbf (ohne Zwischenhalt)
- Ersatzbus-Linie als RE10-Ersatz Neustadt a.d. Aisch–Nürnberg Hbf mit allen Zwischenhalten der Linie RE10
- Ersatzbus-Linie als S-Bahn-Ersatz Neustadt a.d. Aisch–Fürth Hbf mit allen Zwischenhalten
- Ersatzbus Markt Erlbach–Fürth Hbf
- Zusätzlich fährt ein Radlbus täglich 8–19 Uhr im Stundentakt Neustadt a.d. Aisch–Nürnberg Hbf.
- Von 23 Uhr bis 5 Uhr fahren Expressbusse und Busse mit Zwischenhalten Würzburg Hbf–Nürnberg Hbf.

Die Fernverkehrszüge werden in beiden Bauphasen meist über Ansbach bzw. Schweinfurt mit ca. 30 Minuten Fahrzeitverlängerung umgeleitet.

Der Ersatzverkehr in neuer Qualität

Unser neues Ersatzverkehrsprogramm sorgt für Orientierung und sichert Mobilität. Bei solch langen Streckensperrungen setzen wir auf zusätzliche Informations- und Serviceangebote:

- bessere Orientierung durch eine optimierte Wegeleitung zur Ersatzverkehrshaltestelle
- gebündelte Informationen auf einer Website
- Online-Verfolgung der Busse in Echtzeit auf einer Karte
- erhöhter Fahrkomfort und Service in den Ersatzbussen

Mehr muss man sich nicht merken: bahn.de/ersatzverkehr Denn wir haben alles auf einer Website gebündelt.

Damit behält jeder stets den Überblick. Je näher es an den Start des Ersatzverkehrs geht, desto mehr Informationen sind in Zukunft auf der Webseite zu finden – zum Beispiel Erklärvideos, Umgebungspläne und wie die modernen Busse ausgestattet sind. Diese Plattform bietet aktuell die wesentlichen Grundinformationen und gibt Antworten auf die häufig gestellten Fragen. Der Sprung in die Reiseauskunft mit den Fahrplandaten der Busse ist natürlich jetzt schon möglich. In wenigen Wochen geht unser erster E-Mail-Newsletter an den Start: für alle, die ohne weiteres Dazutun auf dem Laufenden bleiben wollen.

In unseren digitalen Reiseauskunftskanälen (bahn.de, App „DB Streckenagent“, App „DB Navigator“) sowie bei den Verkehrsverbänden Großraum Nürnberg (VGN) und Mainfranken (VVM) ist der Ersatzverkehr berücksichtigt.

Die Nutzung des Ersatzverkehrs ist mit allen gültigen Fahrweisen möglich. Im Bus können keine Tickets erworben werden. Wenn Sie **Nahverkehrs-Streckenzeitkarten** besitzen, die die Relation Nürnberg–Würzburg beinhalten, können Sie ohne Aufpreis die umgeleiteten Züge des Fernverkehrs (ICE-/IC-/EC-Züge) nutzen. **Mobilitätseingeschränkte Reisende** können mit ihrem Schwerbehindertenausweis und ihrer Wertmarke ebenfalls die Fernverkehrszüge nutzen. Für Reisende im Rollstuhl ist eine Vormeldung über die Mobilitätsservice-Zentrale notwendig.

Im Rahmen des Ersatzverkehrs ist die Fahrradmitnahme in besonders gekennzeichneten Bussen möglich. In den übrigen Bussen wird die Fahrradmitnahme nur sehr eingeschränkt möglich sein.

Ihre Informationsmöglichkeiten

zum Ersatzverkehr

- Internet
- bahn.de/ersatzverkehr
- bauinfos.deutschebahn.com
- E-Mail
- kundendialog.bayern@deutschebahn.com
- Telefon
- 089 20 35 50 00

zum Fernverkehr

- Internet
- bahn.de/reiseauskunft
- Telefon
- 030 297-0

zu den Arbeiten an der Strecke

- Internet
- bauprojekte.deutschebahn.com/p/wuerzburg-nuernberg

zu den Stationsarbeiten

- Internet (ab Ende März)
- bauprojekte.deutschebahn.com/p/iphofen-bf
- E-Mail
- bauinfo-bahnhoefe-bayern@deutschebahn.com



hier mehr
Details zum
Ersatzverkehr

